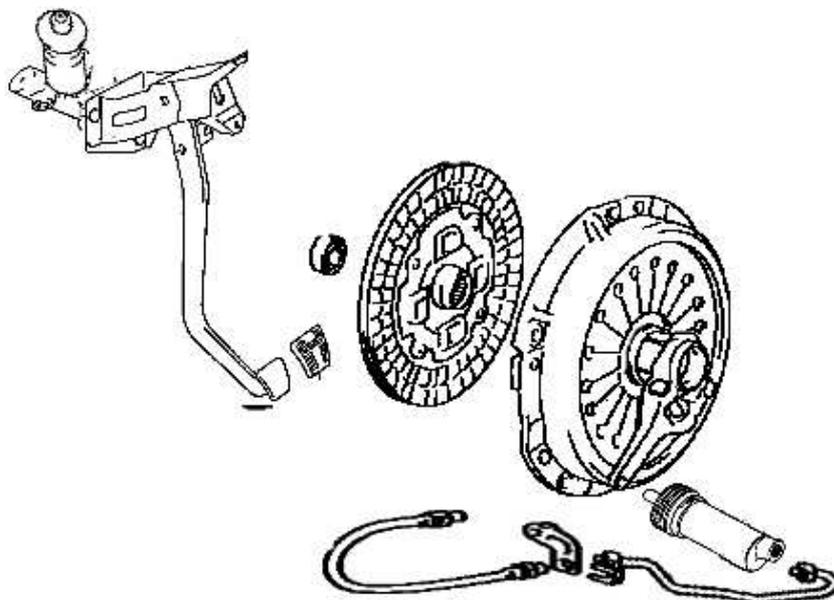


動力伝達装置(クラッチ)変更詳細



原動機及び変速機の変更に伴いクラッチを変更した。

クラッチの動力伝達部分は全て E-JZA70 の物を使用した。

改造車の車両重量は E-JZA70 を下回る為、強度・容量共に問題は無いと考える。

よって、強度計算等は省略する。