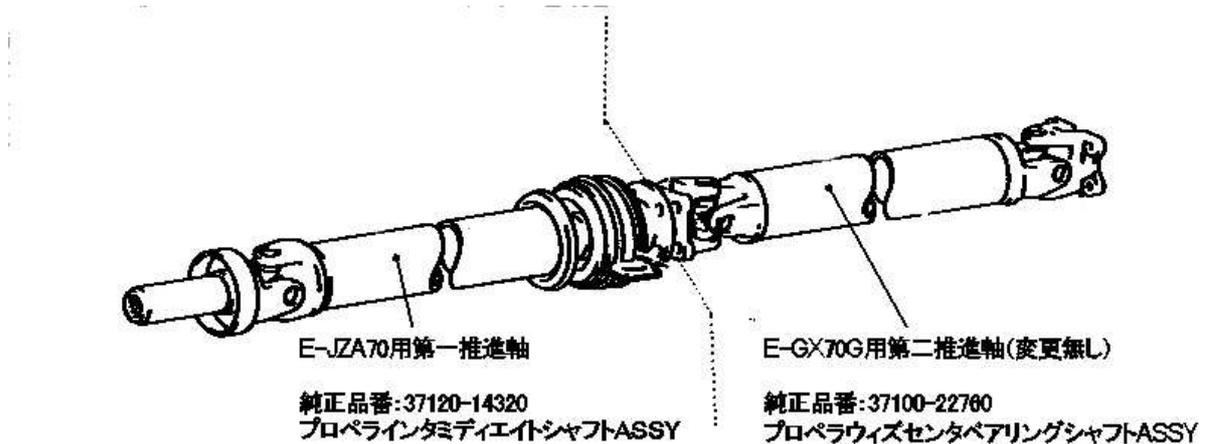


## 動力伝達装置(推進軸)詳細

原動機及び変速機の変更に伴い、推進軸を変更した。

推進軸は第一推進軸のみを変更し、第二推進軸は標準車の物をそのまま使用した。



項目	標準車(E-GX70G)	改造車(E-GX70G 改)
第一推進軸(全長×外径×内径 mm)	471×65×61.8	530×60.5×55.9 (E-JZA70 用)
第二推進軸(全長×外径×内径 mm)	727×75×71.8	727×75×71.8 (変更無し)

変更した第一推進軸は E-JZA70 の物を使用した。これは変更した 1JZ 原動機及び R154 変速機  
の物である。改造車の車両重量は、E-JZA70 の車両重量を下回っており、強度的に何ら問題無  
い物と考えるが、念の為別紙にて強度計算を行う。

第二軸については、標準車(E-GX70G)の物を使用するので、原動機を変更した事による出力増  
大に耐える事を証明する為、別紙にて強度計算を行う。