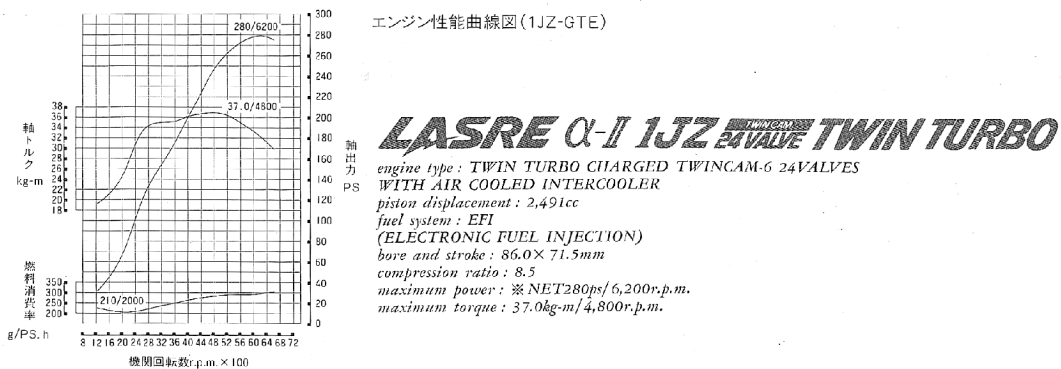


原動機諸元比較表

項目	標準車	改造車
車両形式	E-GX70G	E-GX70G 改
原動機形式	1G-FE	1JZ-GTE
種類	直列 6 気筒 4 サイクル DOHC	直列 6 気筒 4 サイクル DOHC
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン
過給器	-	ツインターボ
内径 × 行程 (mm)	75.0 × 75.0	86.0 × 71.5
圧縮比	9.6	8.5
燃料供給装置	EFI(電子燃料噴射)	EFI(電子燃料噴射)
最高出力 (PS/rpm)	135/5,600	280/6,200
最大トルク (Kg·m/rpm)	18.0/4,400	37.0/4,800

1JZ 原動機性能曲線図



トヨタ自動車 E-JZA70 新型車カタログ(CC0017-9108)より引用

改造車の走行性能

改造後の走行性能について計算する。

$$\text{式: } GV \ 90 \times PS - 600$$

$$GV = \text{車両総重量} \quad PS = \text{最大出力}$$

$$\text{改造車の車両総重量(PS)} = 1675\text{Kg} \quad \text{改造車の最大出力(PS)} = 280\text{ps}$$

$$1675 \ 90 \times 280 - 600$$

$$\underline{1675 \ 24600}$$

改造後の走行性能は問題無いと判断する。