

## 原動機載せ替え検討書



1JZ-GTE 型原動機



GX70G 搭載状態

### 改造部分詳細説明

1G-FE 型原動機から 1JZ-GTE 型原動機に変更した。

1JZ-GTE エンジンにはトヨタ E-JZA70 の物を使用した。

載せ替えについては、オイルパン及びエンジンマウントを、同型・同出力の原動機を搭載するトヨタ E-JZX81 の物に交換する事で、加工する事無く搭載可能である。

尚、増大した出力に対応する為、変速機をトヨタ A42DL 型からトヨタ R154 型に変更。

R154 型変速機は、トヨタ E-JZA70 の物を使用した。

それに伴い、クラッチ、第一推進軸も R154 型ミッションの物に変更。

これらもトヨタ E-JZA70 の物を使用した。

排出ガスについては、原動機制御装置、排出ガス減少装置、及び原動機室内排出ガス抑制装置を E-JZA70 の物をそのまま使用する事により、問題は無いと判断する。