

排出ガス重量・濃度検討書

項目	標準車(E-GX70G)	改造車(E-GX70G 改)
原動機形式	1G-FE	1JZ-GTE(E-JZA70)
無負荷状態 CO(%)	0.1	0.1
無負荷状態 HC(ppm)	100	100
10モード CO(g/Km)	0.64	0.84
10モード HC(g/Km)	0.15	0.15
10モード NOx(g/Km)	0.15	0.15
11モード CO(g/Km)	42.5	45.5
11モード HC(g/Km)	5.66	5.80
11モード NOx(g/Km)	3.83	3.11

参照：道路運送車両法による新型自動車届出書数値

載せ替えに使用したE-JZA70の1JZ-GTE原動機は昭和53年度排気ガス規制に適合している。電子燃料噴射装置、排出ガス減少装置等はE-JZA70の1JZ-GTEの物をそのまま使用し、改造車の車両重量もE-JZA70を下回っており、昭和53年度排気ガス規制に十分適合出来ると判断する。

よって排気ガス試験は省略する。